



## SYSTEMINFORMATION

### Glasurit® Verfahren Strukturlackierung

#### Reparatur der Strukturlackierung des Peugeot 208 und Beilackierung mit Reihe 90

Das System dient zur Reparatur von Strukturlackierungen mit Glasurit® Reihe 90 und matten strukturierten Glasurit® Klarlacksystemen.

Der Peugeot 208 ist mit den Farbtönen Ice Silver (EWW ice silver nacre met mat textured) und Ice Grey (EJD silky grey nacre mat) mit einer matten Strukturlackierung beschichtet. Im Prinzip sind Teillackierungen mit Zweischichtsystemen möglich. Dafür ist es generell nicht notwendig, die angrenzenden Teile ebenfalls neu zu lackieren. Wenn Farbtonabweichungen über tolerierte Grenzen hinaus zu erwarten sind und wenn die zu reparierenden Flächen nicht durch Zierleisten oder Kanten begrenzt werden, dann ist die beste Methode zum Ausgleich der Farbtonunterschiede das Beilackieren in die Schadstelle und in das angrenzende Teil, falls nötig. Dieses Verfahren kann wesentlich effizienter und zeitsparender sein als zeitaufwendige Farbtonausarbeitung. Allerdings kann der matte strukturierte Klarlack nicht beilackiert werden!

#### Anwendung:

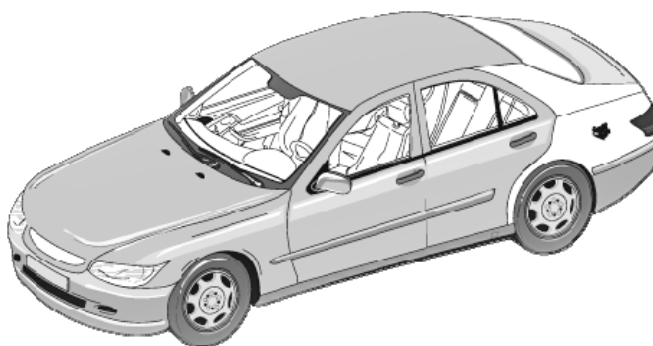
Um ein mit mattem Strukturlack beschichtetes Teil zu reparieren und Farbtonunterschiede zu vermeiden, muss das gesamte Teil mit dem strukturierten Klarlack neu lackiert werden. Dann wird der Basislack aufgetragen und beilackiert. Danach wird der matte strukturierte Klarlack auf die komplette Beilackierzone aufgetragen.

#### Untergründe:

- Glasurit® Füller
- Original-Werkslackierung, vollständig ausgehärtet und lösemittelfest
- Reparaturlackierungen, vollständig ausgehärtet und lösemittelfest

#### 1. Vorbehandlung der Beilackierzone

700-1 Glasurit® Reinigungsmittel	 1x	 trocken reiben	 P500-P1200
700-1 Glasurit® Reinigungsmittel	 1x	 trocken reiben	



#### Anmerkungen:

Der strukturierte Klarlack auf der Reparaturstelle, auf die der Basislack aufgetragen werden soll, muss glatt geschliffen werden. Die mit Klarlack zu lackierende Stelle muss nur abgeschliffen, nicht glatt geschliffen werden.

Die matte strukturierte Metallic-Lackierung ist ein Zweischichtsystem.

Die Angaben in dieser Druckschrift basieren auf unseren derzeitigen Kenntnissen und Erfahrungen. Sie befreien den Verarbeiter wegen der Fülle möglicher Einflüsse bei der Verarbeitung und Anwendung unserer Produkte nicht von eigenen Prüfungen und Versuchen. Eine Garantie bestimmter Eigenschaften oder die Eignung des Produktes für einen konkreten Einsatzzweck kann aus unseren Angaben nicht abgeleitet werden. Alle hierin vorliegenden Beschreibungen, Zeichnungen, Fotografien, Daten, Verhältnisse, Gewichte u. ä. dienen lediglich der allgemeinen Information; sie können sich ohne Vorankündigung ändern und stellen nicht die vertraglich vereinbarte Beschaffenheit der Produkte (Produktspezifikation) dar. Mit Erscheinen einer Neuauflage verliert diese Druckschrift ihre Gültigkeit. Die jeweils aktuelle Fassung erhalten Sie im Internet unter [www.glasurit.com](http://www.glasurit.com) oder von Ihrem Vertriebspartner. Etwaige Schutzrechte sowie bestehende Gesetze und Bestimmungen sind vom Empfänger unserer Produkte in eigener Verantwortung zu beachten.



# SYSTEMINFORMATION

## Glasurit® Verfahren Strukturlackierung

### Reparatur der Strukturlackierung des Peugeot 208 und Beilackierung mit Reihe 90

- 2. Schicht = matter strukturierter Klarlack
- 1. Schicht = Reihe 90 Basislack



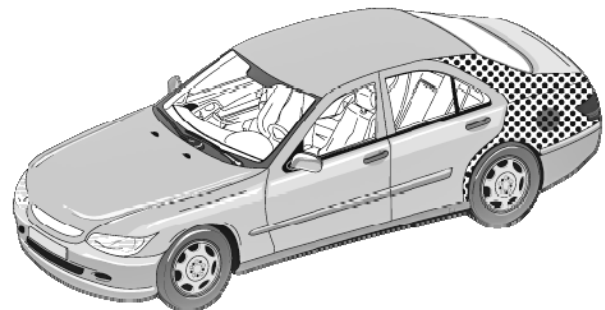
#### Auftrag von Reihe 90 (Beilackierung)

Bei der Identifizierung des Farbtons müssen drei Dinge beachtet werden: der tatsächliche Farbton, der Glanzgrad des matten Klarlacks und die strukturierte Lackierung. Alle drei Bereiche haben einen großen Einfluss auf die endgültige Lackierung.

Wenn die Standardrezeptur nicht zu dem zu reparierenden Fahrzeug passt, müssen Servicerezepturen oder zusätzliche Informationen geprüft werden. Gibt es ein Ersatzteil oder einen Bereich neben der Reparaturstelle, der neu lackiert wird, kann dieser geschliffen und auf einen Glanzgrad poliert werden, um dabei zu helfen, zuerst den Farbton zu bestimmen, vor allem, wenn CPSM als abstraktes Tool eingesetzt wird.

#### 2. Reparatur des beschädigten Teils

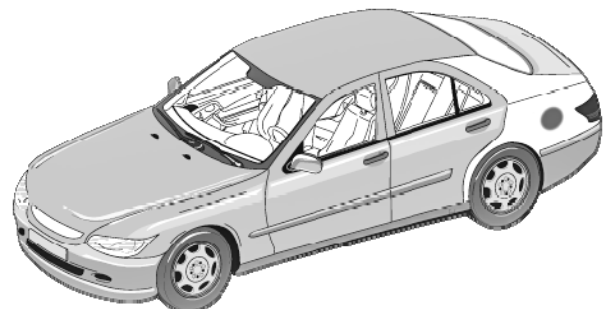
90-M50 Glasurit® Beispritzlack	 2:1 93-E3 oder 93-E3 lang	 HVLP 1,3 mm 2,0 bar	 1
--------------------------------------	--	-------------------------------	-------



#### 3. Reparatur der beschädigten Fläche

Reihe 90 Glasurit® Basislack	 2:1 93-E3 oder 93-E3 lang	 HVLP 1,3 mm 1,0-2,0 bar	 2 auslaufend in die angrenzende Fläche	 matt abblüthen lassen
------------------------------------	--	-----------------------------------	--	---------------------------------

Hinweis:  
Zwei Spritzgänge ohne Zwischenablüfzeit auftragen. Für einen weichen Übergang überlappt der zweite Spritzgang den ersten.



#### 4. Auftrag des halben Effektgangs





Die Angaben in dieser Druckschrift basieren auf unseren derzeitigen Kenntnissen und Erfahrungen. Sie befreien den Verarbeiter wegen der Fülle möglicher Einflüsse bei der Verarbeitung und Anwendung unserer Produkte nicht von eigenen Prüfungen und Versuchen. Eine Garantie bestimmter Eigenschaften oder die Eignung des Produktes für einen konkreten Einsatzzweck kann aus unseren Angaben nicht abgeleitet werden. Alle hierin vorliegenden Beschreibungen, Zeichnungen, Fotografien, Daten, Verhältnisse, Gewichte u. ä. dienen lediglich der allgemeinen Information; sie können sich ohne Vorankündigung ändern und stellen nicht die vertraglich vereinbarte Beschaffenheit der Produkte (Produktspezifikation) dar. Mit Erscheinen einer Neuauflage verliert diese Druckschrift ihre Gültigkeit. Die jeweils aktuelle Fassung erhalten Sie im Internet unter [www.glasurit.com](http://www.glasurit.com) oder von Ihrem Vertriebspartner. Etwaige Schutzrechte sowie bestehende Gesetze und Bestimmungen sind vom Empfänger unserer Produkte in eigener Verantwortung zu beachten.



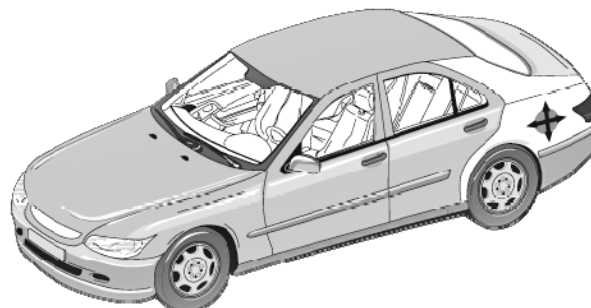
## SYSTEMINFORMATION

### Glasurit® Verfahren Strukturlackierung

#### Reparatur der Strukturlackierung des Peugeot 208 und Beilackierung mit Reihe 90

Reihe 90 Glasurit® Basislack	 2:1 93-E3 oder 93-E3 lang	 HVLP 1,3 mm 1,0-2,0 bar	 ½ Effektgang	 matt ablüften lassen
------------------------------------	--	--	--	---

Hinweis:  
Effektgang ist notwendig um den Farbeffekt zu erzielen.



#### Besondere Vorkehrungen:

Der Lackiervorgang muss unter größter Sauberkeit durchgeführt werden. Fehlstellen können nicht durch Polieren entfernt werden.

Zur Entfernung einer Fehlstelle, falls notwendig, muss das gesamte Teil neu lackiert werden. Das bedeutet, dass das gesamte System bestehend aus Strukturlack, Basislack und einem matten Klarlack neu aufgetragen werden muss.

MFR-Code	Farbton-Name	Farbton-Nummer
PEU	ICE SILVER NACRE MET MAT TEXTU	EWV
PEU	SILKY GREY NACRE MAT	EJD

Die Angaben in dieser Druckschrift basieren auf unseren derzeitigen Kenntnissen und Erfahrungen. Sie befreien den Verarbeiter wegen der Fülle möglicher Einflüsse bei der Verarbeitung und Anwendung unserer Produkte nicht von eigenen Prüfungen und Versuchen. Eine Garantie bestimmter Eigenschaften oder die Eignung des Produktes für einen konkreten Einsatzzweck kann aus unseren Angaben nicht abgeleitet werden. Alle hierin vorliegenden Beschreibungen, Zeichnungen, Fotografien, Daten, Verhältnisse, Gewichte u. ä. dienen lediglich der allgemeinen Information; sie können sich ohne Vorankündigung ändern und stellen nicht die vertraglich vereinbarte Beschaffenheit der Produkte (Produktspezifikation) dar. Mit Erscheinen einer Neuauflage verliert diese Druckschrift ihre Gültigkeit. Die jeweils aktuelle Fassung erhalten Sie im Internet unter [www.glasurit.com](http://www.glasurit.com) oder von Ihrem Vertriebspartner. Etwaige Schutzrechte sowie bestehende Gesetze und Bestimmungen sind vom Empfänger unserer Produkte in eigener Verantwortung zu beachten.



# SYSTEMINFORMATION

## Glasurit® Verfahren Strukturlackierung

### Reparatur der Strukturlackierung des Peugeot 208 und Beilackierung mit Reihe 90

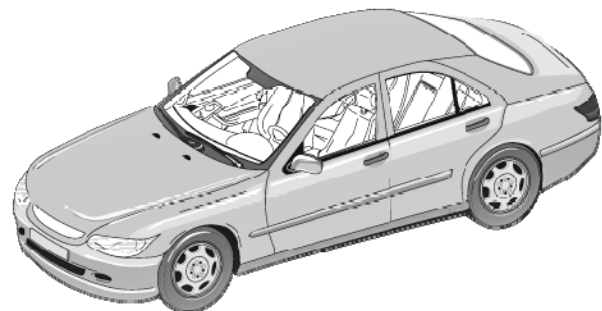
#### Anmerkungen:

Um Glanzabweichungen bei der Reparatur von matten strukturierten Klarlacken zu vermeiden, müssen die empfohlenen Schichtdicken für Basislack und Klarlack eingehalten werden. Versetzte Überlappungen auftragen, um eine gleichmäßige Basislack- und Klarlack-Schichtdicke zu erzielen. Klarlack nach jedem Spritzgang matt ablüften lassen. (Üblicherweise nach dem ersten Spritzgang 10-15 Minuten und nach dem zweiten Spritzgang 15-20 Minuten.) Das ist abhängig von der Luftsinkgeschwindigkeit und der Temperatur in der Spritzkabine. Nicht für länger als 25 Minuten nach jedem Spritzgang ablüften lassen.

Die spritzfertige Mischung mit min. 190 µm Filtern sieben.

#### 5. Klarlackauftrag

923- Glasurit® Klarlack + 522-345 Glasurit® Strukturpaste	 siehe Technische Information	 HVLP 1,3 mm 2,0 bar	 2	 60 °C 30 Min.
--	--	-------------------------------	-------	----------------------



#### Wichtige Anmerkung:

Der erzielte Decklackstand kann leicht von dem gewünschten Ergebnis abweichen, wenn die Verarbeitungsbedingungen, besonders die Anzahl der Spritzgänge und die Schichtdicke, nicht eingehalten werden.

#### Pflege von Strukturlack:

Immer vermeiden:

- Polieren der Lackoberfläche
- Verwendung von Wachs und Politur
- Einsatz von groben Schwämmen (z. B. Haushaltsschwämme, Lappen)
- Autowaschanlagen
- Einsatz von aggressiven Produkten (Reinigungsmittel, Öle, Fette, etc.)

#### Reinigung:

- Fahrzeug nicht in der prallen Sonne waschen.
- Vorm Waschen Schmutz wie Staub, Blätter etc. mit Druckluft entfernen.
- Reste von Insekten und Vogelkot in Wasser einweichen und dann mit einem Hochdruckreiniger entfernen.
- Vorzugsweise per Hand mit einem weichen Schwamm, neutraler Seife und viel Wasser waschen.
- Vorzugsweise mit Druckluft und einem weichen Fensterleder trocknen.

#### Sicherheitshinweis:

Produkte sind nur für den fachmännischen Gebrauch geeignet.

Es kann nicht ausgeschlossen werden, dass im Produkt Partikel < 0,1 µm enthalten sein können.

Die Angaben in dieser Druckschrift basieren auf unseren derzeitigen Kenntnissen und Erfahrungen. Sie befreien den Verarbeiter wegen der Fülle möglicher Einflüsse bei der Verarbeitung und Anwendung unserer Produkte nicht von eigenen Prüfungen und Versuchen. Eine Garantie bestimmter Eigenschaften oder die Eignung des Produktes für einen konkreten Einsatzzweck kann aus unseren Angaben nicht abgeleitet werden. Alle hierin vorliegenden Beschreibungen, Zeichnungen, Fotografien, Daten, Verhältnisse, Gewichte u. ä. dienen lediglich der allgemeinen Information; sie können sich ohne Vorankündigung ändern und stellen nicht die vertraglich vereinbarte Beschaffenheit der Produkte (Produktspezifikation) dar. Mit Erscheinen einer Neuauflage verliert diese Druckschrift ihre Gültigkeit. Die jeweils aktuelle Fassung erhalten Sie im Internet unter [www.glasurit.com](http://www.glasurit.com) oder von Ihrem Vertriebspartner. Etwaige Schutzrechte sowie bestehende Gesetze und Bestimmungen sind vom Empfänger unserer Produkte in eigener Verantwortung zu beachten.