

Odredba o omejitvi hlapnih organskih snovi v lakih

Spoštovani,

evropski zakonodajalec je z Direktivo [2004/42/EG](#) sprejel še eno pomembno zakonsko določbo za izboljšanje kakovosti zraka. Direktivo morajo vse države članice Evropske unije prenesti v svoj nacionalni pravni sistem. Cilj direktive je omejitev hlapnih organskih spojin („VOC“) v izdelkih za reparaturno lakiranje vozil. To zadeva tudi vas in nas. S tem pismom vas želimo obvestiti o bistvenih določilih zakonskih predpisov. Prosimo pa za razumevanje, ker za popolnost in pravilnost informacije ne moremo prevzeti odgovornosti.

Od 1. januarja 2007 bo v državah članicah Evropske unije dovoljen promet samo še z laki za reparaturno lakiranje avtomobilov, ki ne bodo presegali zakonsko določenih maksimalnih vrednosti hlapnih organskih spojin (v nad. topil). Seveda vam bomo dali na razpolago ustrezne izdelke v kakovosti, ki vam je že poznana. Te izdelke boste spoznali po tem, da je na etiketi navedena dopustna najvišja količina hlapnih organskih spojin.

Prepoved dajanja v promet načeloma velja za vse reparaturne lake za avtomobile, izdelane po 1. 1. 2007. Izdelki, ki bodo izdelani pred tem datumom, bodo lahko v prometu še naslednjih 12 mesecev, torej do 31. 12. 2007.

Veljajo samo naslednje izjeme:

Iz prepovedi so še naprej izvzeti reparaturni laki za avtomobile, ki se uporabljajo v obratih, v kolikor so tam izpolnjene zahteve 1999/13/EC. Ta odredba Direktivo EU o topilih (1999/13/EG) prenaša v slovenski pravni sistem. Še naprej ostaja dopustno dajanje v promet lakov z vsebnostjo topil, ki presega mejne vrednosti, dopustne v skladu s smernico, če se ti laki uporabljajo izključno samo za popravila starodobnih vozil. Končno reparaturni laki tudi ne podležejo prepovedi dajanja v promet, če se ne uporabljajo v postopku popraviljanja motornih vozil, temveč jih na primer uporabljajo uporabniki industrijskih lakirnic (vključno s „small industry“).

Prepoved dajanja v promet velja za vse stopnje prodaje. Torej jo moramo upoštevati ne samo mi kot proizvajalci ustreznih izdelkov, temveč **tudi vi pri nadaljnji prodaji.** Kršitve te prepovedi so lahko kaznovane z denarnimi globami ali preganjane kot kaznivo dejanje.

V kolikor želite po 1. januarju 2007 še dajati v promet reparaturne lake za avtomobile, katerih vsebnost topil presega mejne vrednosti, določene z zgoraj navedenimi predpisi, vam priporočamo, da od stranke pridobite pisno potrdilo, da je podano eno od zgoraj navedenih izjemnih dejanskih stanj. Na naših spletnih straneh (http://www.glasurit.com/Products/RATIOSystems/VOCcustomer_sl.pdf) smo za vas

ta izjemna dejanska stanja še enkrat povzeli v pregledni obliki. Tam boste našli tudi povezave do ustreznih zakonskih predpisov.

Lep pozdrav,